

## VOORDRACHT VAN Dr.Ir. AREND L. SCHWAB – NADERE INFORMATIE

Op zaterdag 14 maart 2015 hield dr. Schwab een voordracht voor de Vereniging Hist Technica en de KIVI afdeling Geschiedenis der Techniek. Titel van de voordracht:

### **“ De kunst en de wetenschap van het fietsen, 1817 tot heden”.**

De voordracht werd gehouden in het Science Centre van de TU Delft.

Naar aanleiding van de gebleken grote belangstelling van de toehoorders laat dr. Schwab hen het volgende weten:

Geachte Leden,

Het was een plezier om mijn fietspraatje te houden voor u, leden van Hist Technica en leden van de KIVI afdeling Geschiedenis der Techniek.

Een aantal van u verzocht mij om achtergrondinformatie. Hier vind u twee van de belangrijkste publicaties over het Delftse fietsonderzoek.

> De eerste publicatie is het 2011 Science paper, kort en zeer leesbaar, met maar weinig formules.

J. D. G. Kooijman, J. P. Meijaard, J. M. Papadopoulos, A. Ruina, A. L. Schwab, 2011.  
“A bicycle can be self-stable without gyroscopic or caster effects,” Science, 15 April 2011, 332(6027), pag. 339-342. doi:10.1126/science.1201959.

Paper and supporting material: <http://bicycle.tudelft.nl/stablebicycle/>

> De tweede publicatie is het Royal Society paper uit 2007, dat meer achtergrond over de dynamica van de fiets geeft.

J. P. Meijaard, J. M. Papadopoulos, A. Ruina, A. L. Schwab, 2007.  
“Linearized dynamics equations for the balance and steer of a bicycle: a benchmark and review,” Proceedings of the Royal Society A, 463, pag. 1955-1982.

Paper and supporting material: <http://bicycle.tudelft.nl/benchmarkbicycle/>

Arend L. Schwab  
Technische Universiteit Delft  
Faculteit 3mE