



*Programma commissaris:* dr .ir. P.Th.L.M. Hanau van Woerkom, tel. 070 – 30 70 275, e-mail [voordrachten@histechnica.nl](mailto:voordrachten@histechnica.nl)  
*Secretaris Histechnica:* ir. H. Boonstra, tel. 070 – 38 73 808, e-mail [secretaris@histechnica.nl](mailto:secretaris@histechnica.nl)  
*Secretaris KIVI afd. Geschiedenis der Techniek:* ir. A. de Liefde, tel. 070 – 39 66 999, e-mail [gdt@kivi.nl](mailto:gdt@kivi.nl)

Delft, 9 maart 2020

Geachte leden van de vereniging Histechnica,

De besturen van de vereniging **Histechnica** en van de **KIVI afdeling Geschiedenis der Techniek** hebben het genoegen u uit te nodigen tot het bijwonen van een voordracht te houden door Victor Lansink en Michiel ten Broek:

## “VERDWENEN SPOORLIJNEN”

> **Datum:** zaterdag 4 april 2020.

> **Plaats:** Science Centre van de TU Delft,  
Mijnbouwstraat 120, 2628 RX Delft.

### > **Programma:**

09.45 uur: Gebouw open; ontvangst met koffie

>> 10.00 uur: **Algemene Ledenvergadering van de vereniging Histechnica**  
gevolgd door:

11.00 uur: **Voordracht door Victor Lansink en Michiel ten Broek**

11:50 uur: Pauze.

12:15 uur: Vervolg van voordracht / afsluitende discussie.

12:45 uur: Einde bijeenkomst. gevolgd door uitreiking reisbescheiden voor de deelnemers  
aan de Studiereis naar Turijn en Bologna van 19 tot 25 april 2020.



In verband met de noodzakelijke planning voor accommodatie en catering dient u zich voor het bijwonen van deze voordracht tijdig aan te melden, en dan graag vóór zaterdag 28 maart 2020.

> Lid van Histechnica?

Dan voor deelname aanmelden via de vernieuwde Histechnica website: [www.histechnica.nl](http://www.histechnica.nl)

Ga daar naar “Voordrachten”, klik op de titel van de voordracht, en vul dan de gevraagde gegevens in.

> Geen lid zijn van Histechnica en ook niet van KIVI? Natuurlijk ook welkom!

Voor u geldt dan een entreeprijs van 5 (vijf) euro, ter plaatse en met gepast geld te voldoen. En meld u zich ook aan zoals hierboven beschreven.

Terzijde:

U kunt zich natuurlijk alsnog bij KIVI aanmelden als volwaardig lid van KIVI, of tegen gereduceerd tarief als tijdelijk lid (voor twee maanden). Zie de website [www.kivi.nl](http://www.kivi.nl)

- En/of u kunt zich natuurlijk alsnog bij Histechnica aanmelden als volwaardig lid van Histechnica. De jaarcontributie bedraagt hier 30,- euro. Zie de website [www.histechnica.nl](http://www.histechnica.nl).

**Zaterdag 4 april 2020**

**> Samenvatting van de voordracht**

Ooit kende het spoorweginet een veel grotere omvang dan nu het geval is. Al vanaf de jaren '30 zijn tientallen spoorlijnen opgeheven omdat hun economische rendement beneden de verwachtingen bleef of omdat andere transportmiddelen effectiever of goedkoper bleken. Na de opheffing volgde meestal het opbreken van de spoorlijn, maar een opgebroken spoorlijn verdwijnt nooit helemaal uit het landschap. Vrijwel altijd zijn er resten van bruggetjes en oude hectometerpalen te vinden of is het tracé nog herkenbaar in de vorm van een begroeide dijk of perceelscheiding. Ook kan men het verloop van een verdwenen spoorlijn soms herkennen aan de hand van ogenschijnlijk onlogische omleggingen van andere infrastructuur, zoals wegen en sloten.

Al meer dan 25 jaar trekken Michiel ten Broek en Victor Lansink er regelmatig op uit om gewapend met fotocamera's, oude kaarten en tekeningen de restanten aan het licht te brengen die van een verdwenen spoorlijn in het veld zijn terug te vinden. Zij leggen daarbij een boeiend stuk sociaaleconomische geschiedenis bloot en ook is hun onderzoek vaak van nut gebleken bij het waarderen van cultuurhistorisch waardevol erfgoed. Ook doen zij veel aanvullend historisch onderzoek in archieven. Maar voorop staat bij hen het plezier dat het scheidt om in dicht struikgewas de restanten van een half ingestort bruggetje bloot te leggen of het verloop van een oude spoordijk te bepalen aan de hand van afwijkingen in de begroeiing. Lansink en Ten Broek steken ook regelmatig de grens over, want in het buitenland zijn de relictten (ze spreken ook wel van: 'railicten') van verdwenen spoorlijnen vaak nog veel spectaculairder. Ten Broek en Lansink struinen soms met gevaar voor eigen leven door ruïneuze locomotiefloodsen in desolate industriesteden of wagen zich in kilometerslange verlaten spoortunnels waar nooit daglicht komt, maar waarin zij toch verrassende foto's weten te maken. Sinds 2004 publiceren Lansink en Ten Broek hun ervaringen op de website [railtrash.net](http://railtrash.net) en in 2016 verscheen hun boek "*Atlas van de Verdwenen Spoorlijnen in Nederland*", met rijk geïllustreerde beschrijvingen van meer dan 1000 km. aan verdwenen spoorlijnen in Nederland. Tijdens de lezing op 4 april zullen Lansink en Ten Broek vertellen over hun onderzoeksmethodes en laten zien wat speurtochten langs verdwenen spoorlijnen zo boeiend maakt.

**> Informatie over de sprekers, Victor Lansink en Michiel ten Broek**

Victor Lansink (Doetinchem, 1970) is fotograaf en kunsthistoricus en werkzaam als beheerder van de collectie historisch beeldmateriaal van Het Utrechts Archief. Hij publiceert regelmatig over spoorwegen en over de geschiedenis van Utrecht.

Michiel ten Broek (Vlaardingen, 1953) werkte bijna 40 jaar bij NS en is tegenwoordig adviseur spoorwegtechniek bij het ingenieursbureau Arcadis. Hij was jarenlang redacteur bij diverse spoorwegtijdschriften.

Behalve de "*Atlas van de Verdwenen Spoorlijnen*" schreven Lansink en Ten Broek ook een boek over de boeiende geschiedenis van de infrastructuur van de spoorlijn Amsterdam-Utrecht die in 2018 175 jaar bestond. Momenteel werken Lansink en Ten Broek aan een boek over de Wederopbouwperiode van NS.



**Komende activiteiten:**

**- 19 t/m 25 april 2020:**

Studiereis naar Turijn en Bologna (reeds volgeboekt)

**- zaterdag 5 september 2020:**

Voordracht over Honderd jaar Stromingsleer in Nederland.  
(Voordracht door dr.ir. Fons Alkemade.)

**- zaterdag 17 oktober 2020:**

"Buitendag" naar Gent (België). Nadere informatie volgt t.z.t.