Histechnica – Vereniging Vrienden van
het Academisch Erfgoed van de TU Delft

Afdeling Geschiedenis der Techniek

Programma commissaris: *ir. J.M. Albers, tel. 06 – 34 77 04 73, e-mail j.m.albers@planet.nl*
Secretaris Histechnica: *ir. H. Boonstra, tel. 06 – 42 59 86 21, e-mail hotzeboonstra@gmail.com*
Secretaris KIVI afd. Geschiedenis der Techniek: *ir. A. de Liefde, tel. 06 – 54 98 18 25, e-mail gdt@kivi.nl*

Den Haag, 6 november 2026

Geachte leden van de *KIVI-afdeling Geschiedenis der Techniek* en van *Histechnica*,

De besturen van de vereniging **Histechnica** en van de **KIVI-afdeling Geschiedenis der Techniek** zijn verheugd u uit te nodigen tot het bijwonen van een voordracht te houden door **ing. R.P. Dingemanse en prof. ir D. Stapersma** met de titel**:**

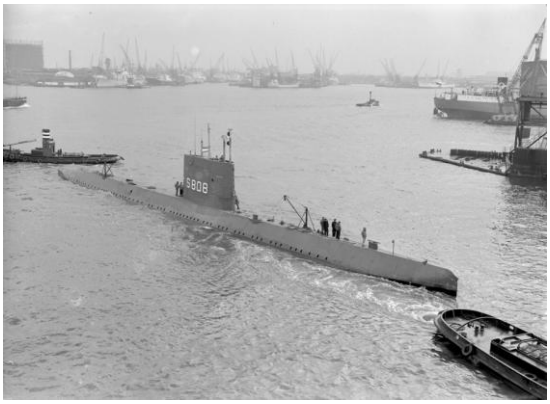
> "Onderzeebootbouw in Nederland
Een uitdaging voor de marine en de industrie"

> Datum: zaterdag 28 november 2026

> Aanvang: 11:00 uur

> Locatie: Science Centre,
Bouwcampus 26, ingang 'C'
Van der Burghweg 1, 2628 CS Delft

Entree is vanuit de parkeerplaats achter hoogbouw.
Toegang tot de parkeerplaats is m.b.v. rijbewijs.



Dolfijn, RDM Rotterdam, 1960

> Programma:

10.30 uur: Inloop met koffie en thee

11:00 uur: Welkom en introductie

11.05 uur: Voordracht door **Ronald Dingemanse en Douwe Stapersma**

12:00 uur: Pauze

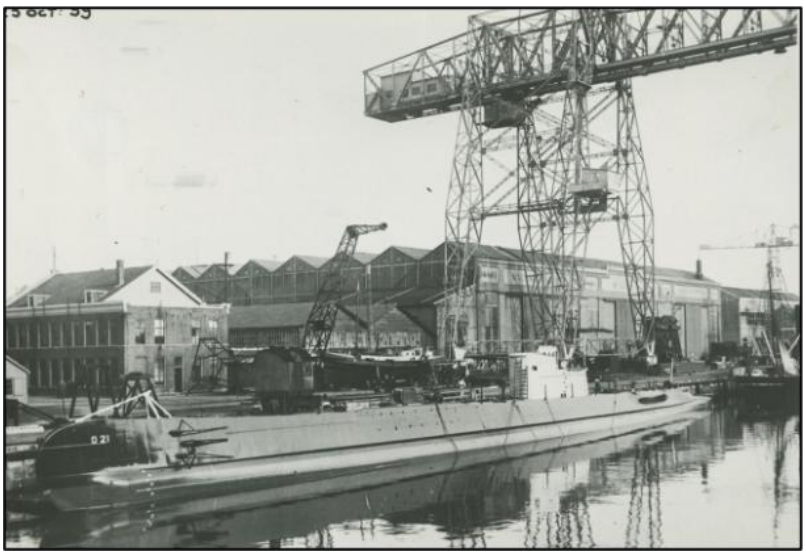
12:15 uur: Vervolg van voordracht en afsluitende discussie

12:45 uur: Einde bijeenkomst

Voor het bijwonen van deze voordracht dient u zich aan te melden:
- Leden van KIVI kunnen zich aanmelden via de KIVI-website (www.kivi.nl > activiteiten > selecteer activiteit > aanmelden).
- Leden van Histechnica kunnen zich aanmelden via de secretaris *hotzeboonstra@gmail.com.*
- Ook belangstellenden die niet lid zijn kunnen zich via bovenstaande wegen aanmelden. Er zijn dan kosten aan verbonden van € 5,00.

De voordracht zal live uitgezonden worden; u dient zich hiervoor ook op te geven via bovenstaande wegen. Hieraan zijn geen kosten verbonden.

> Samenvatting van de voordracht



Na 1900 ontstond een geheel nieuw wapen: de onderzeeboot, die mogelijk werd door de combinatie van een geheel nieuwe krachtbron, de dieselmotor, een al wat oudere technologie, elektriciteit in de vorm van batterij en de elektromotor, en ten slotte een romp waarvan het staal een niet geringe waterdruk moest weerstaan.
De lezing gaat in op de historische mijlpalen voor en na de 2de wereldoorlog en een aantal technische aspecten die nodig zijn om onderzeeboten succesvol naar zee te brengen.

Informatie over de spreker

De lezing zal worden gepresenteerd door Ronald Dingemanse, elektrotechnisch ingenieur, was laatstelijk Consultant Power & Hybrid Systems bij RH Marine en is nog studiebegeleider op de Hogeschool Rotterdam, en door Douwe Stapersma, werktuigbouwkundig ingenieur, was werkzaam bij Nevesbu en daarna hoogleraar Maritieme Platformsystemen bij de NLDA en TU Delft. Beiden waren betrokken bij de bouw van Walrus klasse en waren ook lid van de Werkgroep Onderzeeboten die onderzoek deed voor het Tideman Symposium.

Komende activiteiten in het Science Centre Delft:{

- **Zaterdag 19 december 2026 om 11:00 uur voordracht van de heer Wilke D. Schram: “Schipbruggen 1600-1952”.**
- **Zaterdag 23 januari 2027 om 11:00 uur voordracht van ir Jan Heemstra: “Hoe de Polen ons na de oorlog uit de brand geholpen hebben”.**
- **Zaterdag 27 februari 2027 om 11:00 uur voordracht van prof. Urs Staufer: “Over de Mars missie”**
- **Zaterdag 27 maart 2027 om 11:00 uur voordracht van ir Casper Veeningen: “*Wonder en is gheen wonder*, de bijzondere wereld van Simon Stevin”**